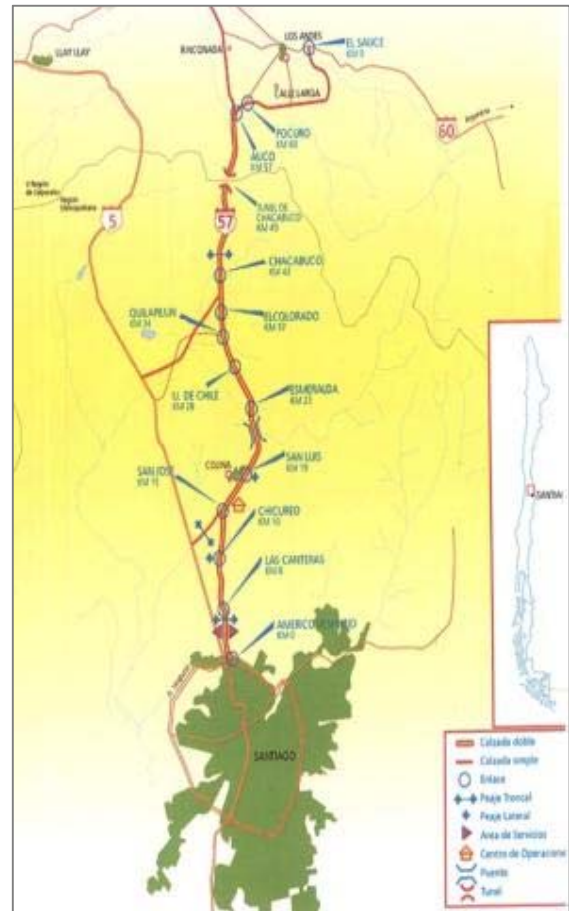


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116kms.
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 5.013.621 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.ohlconcesiones.cl/autopistaloslbertadores/vcont.php?id=94



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

Enero 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Comparativo Transacciones Vehiculares 2014 - 2015

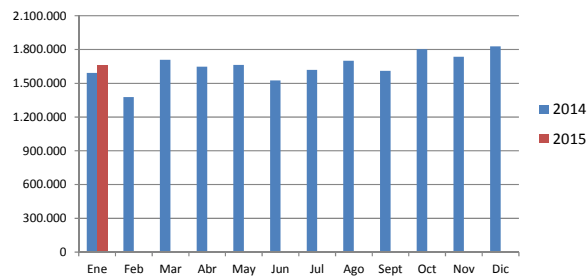


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 - 2015
Fuente: IME Enero-2015 (elaboración propia)

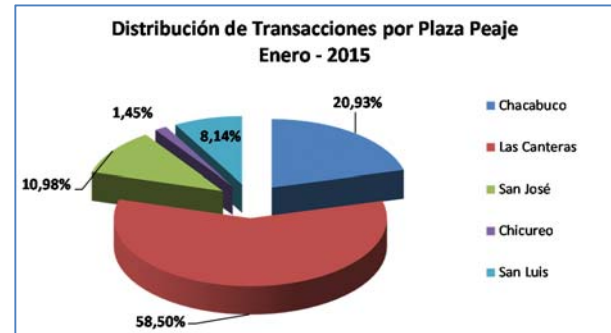


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero 2015, por Plaza de Peaje
Fuente: IME Enero-2015 (elaboración propia)

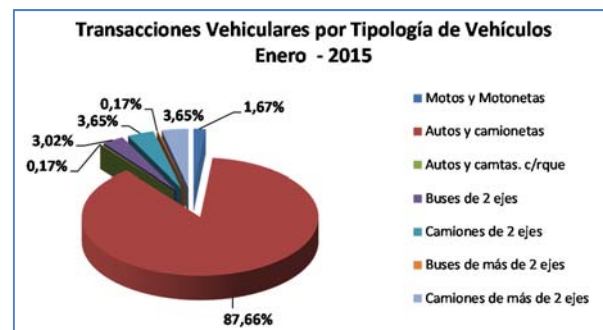


Gráfico 2: Distribución de Flujos de enero 2015, por categoría de vehículo
Fuente: IME Enero-2015 (elaboración propia)

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 1.661.057, de los cuales 132.586 corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,51% corresponde a vehículos livianos y el 10,49%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 9,12% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 4,30% respecto al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2012	1.331.498	1.173.462	1.424.723	1.332.065	1.356.117	1.310.296	1.349.633	1.389.685	1.354.331	1.494.663	1.509.314	1.582.837	16.608.624
2013	1.460.481	1.243.474	1.571.587	1.559.367	1.534.022	1.495.141	1.535.498	1.588.918	1.474.315	1.627.419	1.621.982	1.741.360	18.453.564
2014	1.592.550	1.378.318	1.708.297	1.647.633	1.663.684	1.526.158	1.618.326	1.700.586	1.609.728	1.803.068	1.734.513	1.827.825	19.810.686
2015	1.661.057												1.661.057

Fuente: IME Enero-2015 (elaboración propia)

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2014 - 2015

El ingreso mensual disminuyó en 6,12% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 4,18% respecto al mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.946.584.200 equivalentes a UF 76.101,98 al 31.01.2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Chacabuco \$ 836.797.300.

M\$ Comparativo Ingresos Cobro Tarifa 2014 - 2015

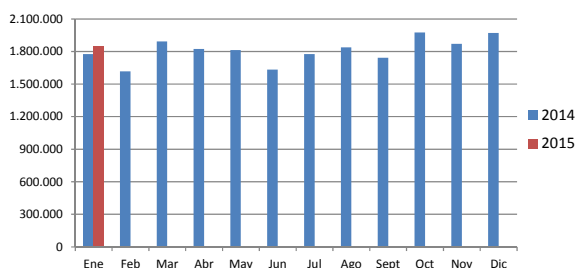


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015
Fuente: IME Enero-2015 (elaboración propia)

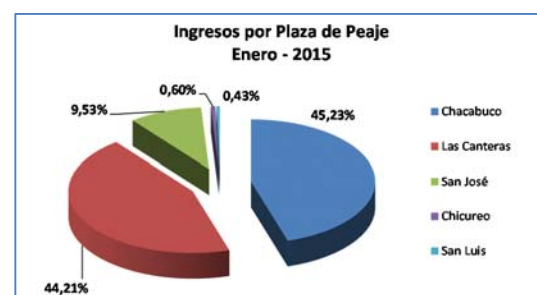


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero 2015, por Plaza de Peaje
Fuente: IME Enero-2015 (elaboración propia)

4.- ACCIDENTABILIDAD

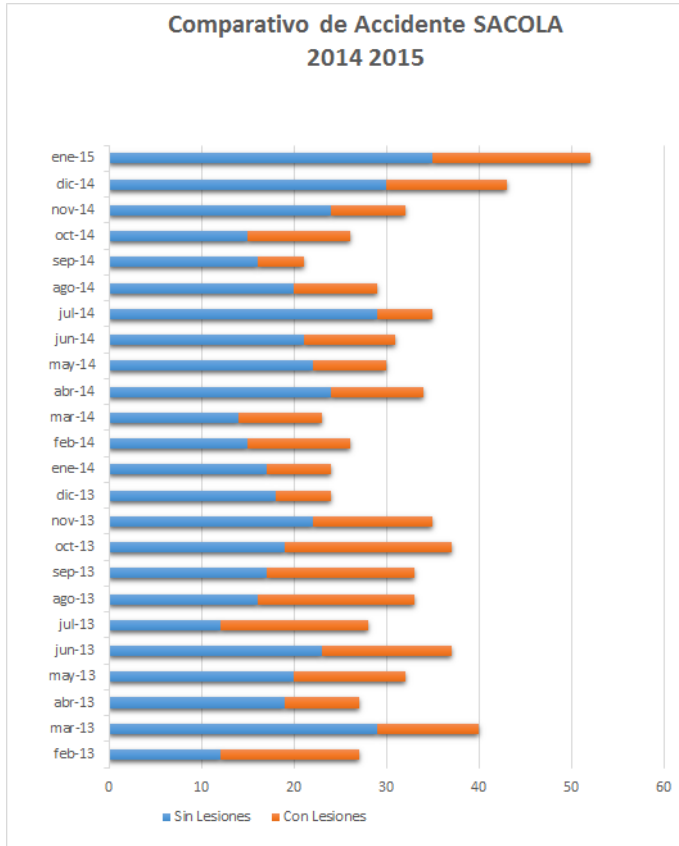


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: : Reporte fuente propia

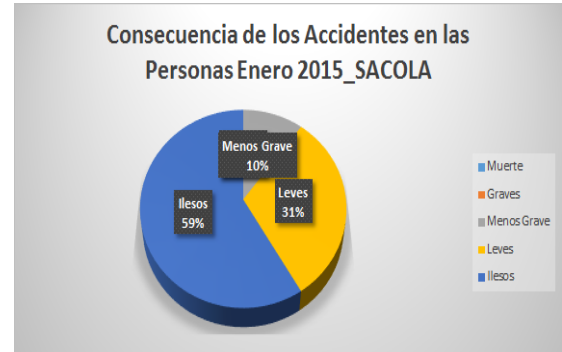


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte fuente propia

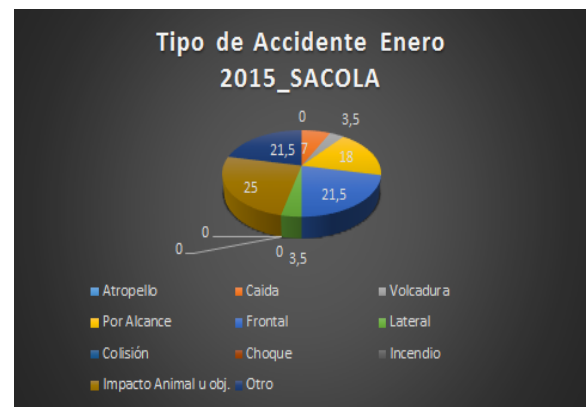


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: : Reporte fuente propia

Durante el mes de Enero de 2015 se reportaron las mayores causas de accidentes de tránsito en la ruta, estas son: impacto animal u objeto con un 25%, colisión frontal con 6 accidentes correspondientes al 21,5%, en igual porcentaje con un 18% colisión por alcance, causa por caída ocupa el 7% de los accidentes y el restante porcentaje según la tabla adjunta no supera el 3% de todos los accidentes ocurridos en este mes.

Comparación Accidentes Periodo 2014 – 2015

RESUMEN ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES SACOLA (2014 - 2015)																								
Mes/Año	feb-13	feb-14	mar-13	mar-14	abr-13	abr-14	may-13	may-14	jun-13	jun-14	jul-13	jul-14	ago-13	ago-14	sep-13	sep-14	oct-13	oct-14	nov-13	nov-14	dic-13	dic-14	ene-14	ene-15
Sin Lesionados	12	15	29	14	19	24	20	22	23	21	12	29	16	20	17	16	19	15	22	24	18	30	17	35
Con Lesionados	15	11	11	9	8	10	12	8	14	10	16	6	17	9	16	5	18	11	13	8	6	13	7	17

Fuente: Reporte fuente propia

Accidentes Acumulados Anuales

RESUMEN DE ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES SACOLA (2015-2015)													
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes					
	Total	C/Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colision	Choque	Otros
2010	134	134	9	31	36	152	13	15	19	45	35	7	
2011	331	159	6	31	26	227	11	17	13	64	42	12	
2012	465	171	10	30	38	216	5	10	13	89	50	4	
2013	392	148	11	16	41	171	21	14	13	59	36	5	
2014	354	108	6	18	26	144	11	11	20	153	123	36	
2015	28	11	0	3	3	11	0	2	1	0	6	19	

Fuente: Reporte fuente propia

5.-RECLAMOS DE USUARIOS

MES	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO
CALIDAD DEL SERVICIO	2	4	2
COMERCIALES	2	0	0
ESTADO E INSTALACIONES DE INFRAESTRUCTURA	0	0	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	0	1	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
TOTAL MES	4	5	4

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

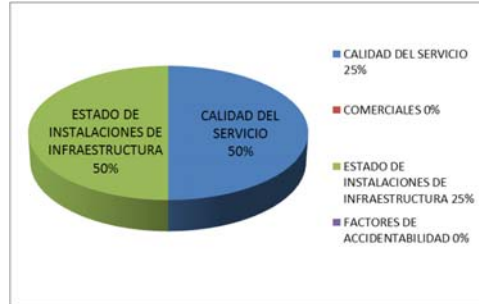


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	118	185	15	137	24	20	6	43	44	592
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total										592

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

- 1: Reparación del vehículo Insitu
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

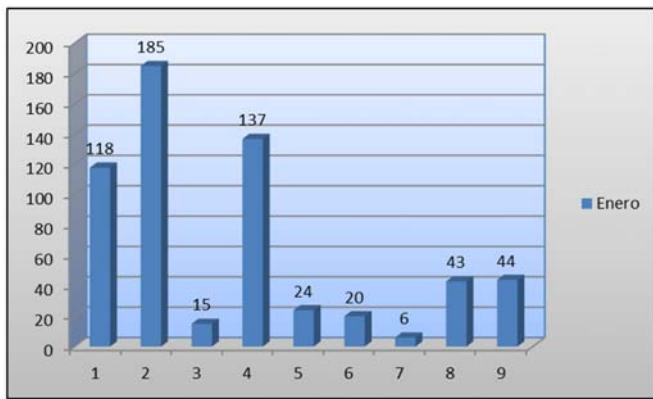


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias

Dentro del mes correspondiente a enero se prestó 592 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde al remolque de vehículos en panne (185), seguido por la detección de falla del vehículo y solicita otro servicio y la reparación de vehículos in situ (118), durante este mes los servicios menos solicitados fueron el panne por falta de combustible (15) y el traslado de usuario a centro asistencial (6).

7.- HECHOS RELEVANTES